



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it

PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it



ORDINANZA N° 1162 del 19/08/2025

Responsabile del Procedimento: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

Responsabile dell'istruttoria: f.to Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: "Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di strade e marciapiedi su via dell'Artigliere e Piazza Leoni". CUP: D77H24006130004 - CIG: B6A0943C2A

Il Responsabile E.Q.

Vista la nota dell'Ufficio Infrastrutture viarie e per la Mobilità, protocollo n. prot. AREG/986242/2025 del 13/08/2025, con la quale viene richiesta apposita Ordinanza per la chiusura delle vie sotto riportate;

Vista la nota mail integrativa dell'Ufficio Infrastrutture viarie e per la Mobilità del 18/08/2025, ns. protocollo n. prot. AREG/995563/2025 del 19/08/2025 con la quale *"in attesa di chiarire la gestione della viabilità relativamente ai lavori su via Sampolo, data l'urgenza, si chiede l'emissione dell'ordinanza per piazza Leoni e via dell'Artigliere"*,

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Vista la Direttiva Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024 del 18/03/224;

Considerato che la **"Ditta**, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria spetta l'attività di Authority scavi, per il coordinamento e la programmazione degli interventi;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo e che necessita la chiusura al transito ed alla sosta veicolare dell'intero tratto interessato ai lavori.

Propone

Via dell'Artigliere intero tratto:

Piazza Leoni intera piazza:

- Chiusura al transito veicolare di metà carreggiata interessata dai lavori per ogni senso di marcia, consentendo la circolazione veicolare in doppio senso di marcia nella carreggiata rimanente nei tratti ove è necessario, ai soli mezzi leggeri, ad eccezione dei mezzi pesanti e dei mezzi di Trasporto pubblico locale e/o privato (pullman, autolinee e autobus ecc....) per stralci funzionali non superiori a 200 m., regolamentato da movieri con eventuale semaforo a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori;
- Tale separazione dei flussi veicolari del suddetto doppio senso di circolazione dovrà essere attuata con dispositivi/delineatori stradali funzionali come defleco ecc. di cui al DM 10/07/2002;
- Istituzione del divieto di sosta 0-24, in ambo i lati;
- Chiusura al transito pedonale nei marciapiedi interessati dal ripristino dei tratti ammalorati per stralci funzionali di m. 50.

Via Sampolo tratto compreso tra via Salvatore Bono e via Emanuele Guttadauro (escluse)

- Istituzione del divieto di sosta 0-24, lato sinistro del senso di marcia;
 - Chiusura al transito pedonale nei marciapiedi interessati dal ripristino dei tratti ammalorati.

La ditta esecutrice mediante movieri e/o eventualmente con attraversamenti pedonali di cantiere, assicurerà la fruizione in sicurezza dei pedoni.

Il Responsabile E.Q.

Arch. F. Palazzo

IL CAPO AREA

- vista e condivisa la superiore proposta
 - vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
 - vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Via dell'Artigliere intero tratto:

Piazza Leoni intera piazza:

- Chiusura al transito veicolare di metà carreggiata interessata dai lavori per ogni senso di marcia, consentendo la circolazione veicolare in doppio senso di marcia nella carreggiata rimanente nei tratti ove è necessario, ai soli mezzi leggeri, ad eccezione dei mezzi pesanti e dei mezzi di Trasporto pubblico locale e/o privato (pullman, autolinee e autobus ecc....) per stralci funzionali non superiori a 200 m., regolamentato da movieri con eventuale semaforo a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori;
 - Tale separazione dei flussi veicolari del suddetto doppio senso di circolazione dovrà essere attuata con dispositivi/delineatori stradali funzionali come defleco ecc. di cui al DM 10/07/2002;
 - Istituzione del divieto di sosta 0-24, in ambo i lati;
 - Chiusura al transito pedonale nei marciapiedi interessati dal ripristino dei tratti ammalorati per stralci funzionali di m. 50.



Via Sampolo tratto compreso tra via Salvatore Bono e via Emanuele Guttadauro (escluse)

- Istituzione del divieto di sosta 0-24, lato sinistro del senso di marcia;
- Chiusura al transito pedonale nei marciapiedi interessati dal ripristino dei tratti ammalorati.

La ditta esecutrice mediante movieri e/o eventualmente con attraversamenti pedonali di cantiere. assicurerà la fruizione in sicurezza dei pedoni.



L'AMAT provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico.

La presente è valida 90 (novanta) giorni dalla data di comunicazione di effettivo inizio e fine dei lavori con decorrenza giorno 25 agosto 2025, che la Ditta comunicherà al committente, al Comando di Polizia Municipale ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria;

Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocume arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti alla zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n. 130 del 16.06.2017;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la DITTA esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture viarie e per la Mobilità quale richiedente dalle presenti Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento

La presente Ordinanza è valida fino al completamento dei lavori che saranno comunicati dalla Ditta al Committente ed al Servizio Mobilità Urbana.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli dei residenti titolari di passi carrabili regolarmente autorizzati, delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i., f.cittati@comune.palermo.it filippo.calcavecchia@comune.palermo.it, a.s.difrancisca@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, pietro.ursu@amat.pa.it, f.cudia@amat.pa.it

Il Capo Area
Gen. Angelo Colucciello