

ORDINANZA N. 167 del 03/02/2026

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttoria: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Opere di connessione alla rete elettrica per mini impianto di produzione energia rinnovabile - Impianto Petrazzi Basso- Richiesta rilascio ordinanza di limitazione al traffico veicolare – Via Giovanni Salemi, 90146 Palermo (PA) – Rif.to nota n. 14/Pro/TEC del 03.02.2026 della Società PROIDRO srl, ns. prot. n. 112039-A del 03.02.2026.

Il Responsabile E.Q.

- Vista la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale di limitazione al traffico veicolare della **Società PROIDRO s.r.l.** n. 265/Pro/TEC del 20.11.2025, s. prot. n. 1619760-A e n. 1619841-A del 20.11.2025;
- Vista la nota e-mail della Società AES Holding – e-mail del 20.11.2025;
- Vista la Determina Dirigenziale n. 8568 del 18.06.2024 dell'Area dei Lavori Pubblici e Manutenzioni – Staff Area dei Lavori Pubblici e Manutenzioni – Ufficio Amministrativo dell'Area, Espropriazioni, AA.GG. e Gestione Sinistri – Provvedimento di costituzione di servitù elettrodotto;
- Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1775 del 24.11.2025;
- Vista la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale di limitazione al traffico veicolare della **Società PROIDRO s.r.l.** n. 275/Pro/TEC del 12.12.2025, s. prot. n. 1811111-A del 12.12.2025;
- Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1903 del 15.12.2025;
- Vista la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale di limitazione al traffico veicolare della **Società PROIDRO s.r.l.** n. 14/Pro/TEC del 03.02.2025, s. prot. n. 112039-A del 03.02.2026;
- Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla chiesta avanzata;
- Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;
- Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- Considerato che la **Società PROIDRO s.r.l.** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa **Società PROIDRO s.r.l.** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica

stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Società PROIDRO s.r.l., la regolamentazione viaria e pedonale della seguente strade:

Via Giovanni Salemi

**da pressi incrocio con Fondo Chiusa Grande
e Via Labisio Luigi Filippo a pressi incrocio
con Via Mario Trapassi – pressi area AMAP.**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

**Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)**

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Società PROIDRO s.r.l., la regolamentazione viaria e pedonale della seguente strade:

Via Giovanni Salemi

**da pressi incrocio con Fondo Chiusa Grande
e Via Labisio Luigi Filippo a pressi incrocio
con Via Mario Trapassi – pressi area AMAP.**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

La Società PROIDRO s.r.l. dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, la Società PROIDRO s.r.l. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocume arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società PROIDRO s.r.l., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la

- necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
 - Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
 - Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
 - Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
 - Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
 - L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
 - Ad ultimazione dei lavori, la Società PROIDRO s.r.l. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
 - Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida giorni 30 (TRENTA) a far data dal giorno 09.02.2026;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata sia all'AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE – Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

La Società PROIDRO s.r.l., rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società PROIDRO s.r.l., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente

provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, proidro@pec.it, cristian.bonetti@ordineingpa.it, Ing.cristianbonetti@gmail.com, amministrazione@sogea.info, sogeacasteldaccia@pec.it, luisitafavaro@aesholding.com, info@aesholding.com, aiello@akwaengineering.com, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)