

## Aeroporto Nice Côte d'Azur, inaugurato l'ampliamento del Terminal 2

**Autore:** Redazione

**Data:** 13 Aprile 2026



NIZZA (FRANCIA) (ITALPRESS) – L'Aeroporto Nice Côte d'Azur ha inaugurato ufficialmente questo pomeriggio l'ampliamento del Terminal 2. Un evento molto atteso per il territorio, tenutosi alla presenza – tra gli altri – del Principe Alberto II di Monaco, del Ministro dei Trasporti Philippe Tabarot, del Sindaco di Nizza Eric Ciotti, di Alessandro Benetton, Presidente di Edizione e Mundys – azionista di maggioranza di Aéroports de la Côte d'Azur (ACA). L'entrata in esercizio della nuova infrastruttura contribuirà a migliorare la qualità del servizio e la gestione dei flussi passeggeri, sia in partenza sia in arrivo.

Il secondo aeroporto francese per capacità – oltre 14 milioni di passeggeri annui, dal 2019 – potrà, grazie all'estensione del Terminal 2, mantenere elevati standard di servizio e garantire una gestione efficiente dei flussi, tanto per i voli Schengen quanto per quelli extra-Schengen. Grazie all'ampliamento del nuovo molo, progettato dallo studio di architettura di Stéphane Aurel, l'aeroporto si estende su un'area di circa 23.000 m<sup>2</sup>, con un aumento del 31% dello spazio disponibile per i passeggeri. Uno sviluppo che permette allo scalo di raggiungere la capacità di 18

milioni di viaggiatori all'anno.

Realizzato con interventi di edilizia green sul territorio e nel rispetto dei criteri di sostenibilità, il progetto si sviluppa in tre fasi. La prima ha riguardato l'ampliamento della zona partenze per i voli extra-Schengen, la creazione di una nuova area di controllo passaporti per le partenze, l'apertura di negozi e di una lounge VIP. Questa fase è stata completata prima dell'estate 2025; la seconda ha previsto la realizzazione di un terminal con accesso diretto ai sei piazzali aerei esistenti, eliminando la necessità di navette e permettendo di gestire contemporaneamente i passeggeri, indipendentemente dal loro paese di partenza o destinazione. L'area entrerà in funzione a partire dalla prossima settimana; infine, un modulo con 36 nuovi banchi check-in e un sistema aggiuntivo di gestione bagagli sarà operativo entro la fine del mese, prima dell'inizio della stagione estiva.

“E' una giornata storica per l'aeroporto e per l'intera regione – spiega Franck Goldnadel, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Aéroports de la Côte d'Azur -. Questo ampliamento dello scalo trasformerà l'esperienza dei nostri passeggeri, che meritano un'accoglienza e un servizio all'altezza della reputazione della Costa Azzurra. Un aeroporto rappresenta la prima e l'ultima impressione di un viaggio, ed è nostra responsabilità renderla la migliore possibile”.

“Il completamento di questo terminal dimostra la capacità del nostro Gruppo di realizzare investimenti strategici nei territori in cui operiamo, mantenendo un dialogo costante con le istituzioni e le comunità locali – commenta Alessandro Benetton, Presidente di Mundys, azionista di controllo di Aéroports de la Côte d'Azur -. Desidero ringraziare il management e tutti i collaboratori di Aéroports de la Côte d'Azur per questo importante risultato, che valorizza in maniera strutturale l'attrattività del secondo aeroporto più grande di Francia. Mundys è un gruppo industriale europeo con una visione di lungo periodo, che considera la Francia un Paese strategico: qui, nel corso degli anni abbiamo investito oltre 11 miliardi di euro nel settore infrastrutturale, creando nuovi posti di lavoro e aumentando la competitività dei territori locali. E' questa la traiettoria che continueremo a seguire”.

La fase di progettazione e costruzione ha tenuto conto di tutti i requisiti ambientali: l'ampliamento del Terminal 2, situato nell'area d'intervento Nice EcoVallée, è pienamente conforme agli standard ambientali previsti e punta al livello “Efficient”; l'estensione del Terminal 2 aumenta la capacità dell'aeroporto senza incrementare le emissioni di CO2 (scope 1 e 2), e potrebbe in alcuni casi aiutare a ridurle; una soluzione geotermica e l'installazione di pannelli fotovoltaici consentono all'edificio di coprire oltre il 10% del fabbisogno energetico con fonti rinnovabili; l'impronta di carbonio dell'edificio è pari a 3 kg di CO2/anno per m<sup>2</sup> di superficie; durante tutto il progetto, i lavori sono stati monitorati da un ingegnere ecologico indipendente e da un ingegnere ambientale. Il primo ha garantito la tutela dell'ecosistema della pianura del Var, mentre il secondo ha verificato il rispetto delle normative ambientali da parte di tutti gli operatori sul cantiere.

L'Aeroporto Nice Côte d'Azur serve una regione geograficamente ben delineata, che si estende dal Var occidentale fino al Nord Italia, comprendendo il Principato di Monaco e coprendo, quindi, tre Paesi.

Nel 2024, la sua attività – comprensiva sia delle imprese presenti all'interno dell'aeroporto sia della spesa dei 14,8 milioni di passeggeri – ha sostenuto 39.600 posti di lavoro a tempo pieno e generato 2,7 miliardi di euro di prodotto interno lordo (PIL) in Francia. Solo per la regione Provence-Alpes-Côte d'Azur, le sue attività hanno contribuito per 2,1 miliardi di euro al PIL e 30.000 posti di lavoro.

L'indotto generato dai visitatori del trasporto aereo commerciale ha generato 3,3 miliardi di euro di entrate, di cui 2,5 miliardi nella regione delle Alpes-Maritimes e 362 milioni a Monaco. Il 2,5% del totale è stato destinato alle regioni limitrofe del Nord Italia.

– foto ufficio stampa Mundys –  
(ITALPRESS).

---

Riferimento articolo: <https://www.blogsicilia.it/top-news/aeroporto-nice-cote-dazur-inaugurato-lampliamento-del-terminal-2/1247482/>

Generato il 10/06/2026