

Licodia Eubea-Libertinia, via ai lavori, cantieri per 4 anni

Autore: Redazione

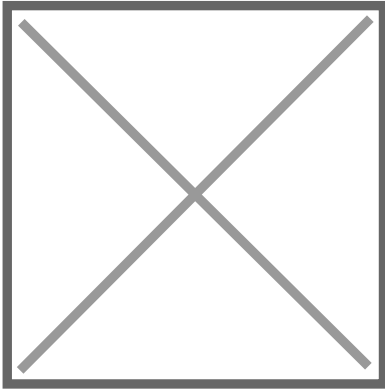
Data: 01 Settembre 2021



Dopo preliminari attività di cantierizzazione sono ormai in corso di esecuzione i lavori per la realizzazione di un nuovo tratto della **strada statale 683** “[Licodia Eubea – Libertinia](#)”. La durata dei lavori è fissata in **1.200 giorni**, comprensivi di 120 giorni per andamento stagionale sfavorevole, a decorrere dalla consegna dei lavori all’impresa aggiudicataria – il [Consorzio Stabile Valore scari](#) – avvenuta lo scorso 20 aprile. Lo annuncia l’Anas.

Il progetto rappresenta il 2° stralcio di un più ampio intervento di realizzazione che riguarda l’intero asse viario che collega la Catania-Ragusa con la Gela-Catania e arriva sino alla Catania-Palermo.

I lavori nel dettaglio



(Foto Fb Marco Falcone)

Nello specifico, i lavori andranno dallo svincolo Regalsemi, in territorio di Grammichele, sino all'inizio della [**variante di Caltagirone**](#), per una lunghezza di 3,75 chilometri.

L'intervento, per un importo complessivo lavori di oltre 76 milioni di euro, si svilupperà dallo svincolo Regalsemi (km 0+500 della S.S.V. "Licodia Eubea – Libertinia") fino allo svincolo San Bartolomeo sito al km 3,700, per congiungersi con la strada di recente realizzazione denominata "Variante di Caltagirone" aperta al traffico nell'estate 2016. È prevista la realizzazione di una strada di categoria C1 – Strada Extraurbana Secondaria secondo il D.M. 5/11/2001 – caratterizzata da due corsie, una per senso di marcia, di 3,75 metri ciascuna e banchine di 1,50 metri per una larghezza complessiva della piattaforma pavimentata pari a 10,50 metri.

I vincoli posti dalla morfologia del terreno, unitamente alle esigenze di funzionalità dell'arteria e alla necessaria limitazione di nuovi espropri rispetto al progetto originario a base di gara, hanno comportato la presenza di tratti in viadotto, tratti in galleria ed ampi tratti con presenza di opere di sostegno e contenimento della sede stradale, nell'ambito dei quali la piattaforma mantiene invariate le relative dimensioni.

Le opere maggiori

Lungo il tracciato sono previste tre opere d'arte maggiori: **un viadotto dello sviluppo complessivo di 470 metri**, una galleria naturale con due vie di fuga (S. Caterina, di lunghezza pari a 900 metri) e una galleria artificiale (Serraforazzo, di 130 metri). Per le rampe di svincolo monodirezionali è stata adottata una piattaforma di larghezza pari a 6,50 metri, mentre per i tratti di rampa bidirezionali la larghezza adottata è pari a 10 metri.

Sono inoltre previste viabilità locali atte a ricucire la rete di accesso ai fondi agricoli, nonché opere d'arte minori quali paratie, muri di sostegno rivestiti in pietra, tombini idraulici e un monolite a spinta per sottopassare la linea ferroviaria.

Il potenziamento del collegamento trasversale est-ovest in variante all'attuale statale 124, per un'estesa complessiva di circa 20,5 km, si completerà con il terzo ed ultimo lotto denominato "2° stralcio funzionale – Tratto B", attualmente in procedura di gara, che consentirà con ulteriori 9 km di collegare il nuovo asset dalla fine della variante di Caltagirone all'innesto con la statale 117 bis.

Riferimento articolo: <https://www.blogsicilia.it/catania/licodia-eubea-libertinia-via-ai-lavori-cantieri-per-4-anni/631583/>

Generato il 09/06/2026