

## Sottopasso via Crispi, “Lavori su corsia Porto più complessi, interventi anche di notte”

Autore: Pietro Minardi

Data: 02 Dicembre 2022



Proseguono, seppur a rilento, i lavori al **sottopasso di via Crispi**, in direzione Cala. Secondo quanto previsto all'interno delle [ordinanze 987 e 988 emesse dall'Ufficio Mobilità del Comune di Palermo](#), gli interventi sui coprimuro laterali della carreggiata si sarebbero dovuti concludere in sessanta giorni lavorativi, di cui 30 a strada totalmente chiusa e altri 30 con un'apertura parziale a una sola corsia.

Poi il [primo passo indietro](#), con il tratto di via Crispi **rimasto chiuso al traffico a causa dello spessore dell'intonaco**, che non permetteva un passaggio dei mezzi in sicurezza. Infine, i [ritardi conseguiti sulla tabella di marcia](#). Secondo le ultime previsioni, **i lavori dovrebbero concludersi entro fine anno**, per poi dare il via agli interventi sulla corsia in direzione del porto. Lì però si palesano all'orizzonte altre tipologie di problemi, legati soprattutto alla **necessità di ridurre al minimo i disagi alla viabilità**, gravata dalla presenza degli imbarchi del porto.

### L'assessore Orlando sui lavori lato Cala



Intervenuto sull'argomento durante la puntata di **Talk Sicilia**, l'assessore ai Lavori Pubblici **Salvatore Orlando** ha fatto il punto della situazione sul sottopasso di via Crispi, evidenziando come stanno le cose. "Sul cantiere del sottopasso, c'è stato un errore di comunicazione. Il cantiere è stato consegnato a fine agosto. La corsia in direzione Cala prevedeva una lavorazione di sessanta giorni. In un primo momento i tecnici, avevano optato per lavorare i primi 30 giorni con la chiusura totale della carreggiata, mentre nei secondi trenta giorni a carreggiata semiaperta. Durante i lavori, si è scoperto che, possibilmente per un errore di calcolo, **la parte di intonaco che doveva andare in lavorazione era il doppio di quella per cui si era fatto il progetto**".

"Quindi – ha aggiunto Orlando -, non è stato possibile rispettare il termine dei sessanta giorni lavorativi, ma andremo sui dieci o dodici giorni lavorativi in più. **Speriamo di consegnare l'opera a ridosso della festa dell'Immacolata**". Una previsione più restrittiva rispetto a quella fatta dai tecnici della Tecno Costruzioni, ditta che si sta occupando dei lavori, che comunque hanno garantito il completamento degli interventi entro la fine del 2022.

## **In direzione Porto: "Situazione più complessa, lavoreremo anche di notte"**



Una volta conclusi i lavori in direzione Cala, bisognerà pensare a quelli in direzione porto. Un'area più complessa sul fronte della mobilità e che già in passato ha causato più di qualche mal di testa all'Amministrazione precedente, tanto da prevedere la [nomina di due mobility manager](#) per cercare di lenire i disagi alla cittadinanza durante le operazioni di imbarco al Porto. Compito riuscito solo in

parte. **“Inizieremo l’iter sicuramente dopo le feste di Natale per non mandare in sofferenza la viabilità – ha dichiarato Salvatore Orlando -. Il tema dell’altra carreggiata è un po’ più complesso. Ha meno “valvole sfogo” dal punto di vista della viabilità rispetto a quella in direzione Cala. In quest’ultimo caso infatti, abbiamo aperto via Roma, attraverso il bypass fornito dal sovrappasso”.**

“La rotonda di piazza XIII vittime ci aiuta – ha evidenziato Orlando -, ma in direzione Fiera c’è solo l’imbuto della strada laterale che costeggia il sottopasso. Quindi anche lì dovremmo capire come fare i lavori e, soprattutto, farli in tempi più rapidi, **prevedendo anche la lavorazione notturna**“. Una strettoia che, oltre a presentare problemi in termini di larghezza, vanta una condizione dell’asfalto di certo poco invidiabile. Un eventuale passaggio massiccio di mezzi potrebbe soltanto peggiorare la situazione. Quel che è certo è che per chiudere definitivamente la pratica del sottopasso di via Crispi bisognerà aspettare il 2023.

---

Riferimento articolo: <https://www.blogsicilia.it/palermo/sottopasso-via-crispi-lavori-corsia-porto-complex/808574/>

Generato il 09/06/2026